④ EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 | APARTADO NÚM. 8

AÑO XXXIII | PRECIO DE SUSCRICIÓN 1'25 pesetas al mes | PALMA DE MALLORCA JUÉVES 8 AGOSTO DE 1889 | REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN Quint, 19-Imprenta, 1 | NÚM 10745

MAS SOBRE EL DISENSO PATERNO

en los matrimonios

(CONCLUSIÓN)

III

El artículo 75 dice: «Los requisitos, formas y solemnidades para la celebración del matrimonio canónico, se rigen por las disposiciones de la Iglesia católica y del Santo Concilio de Trento, admitidas como leyes del Reino.»

Esta disposición significa, que los requisitos y formalidades que se exigian antes de este Còdigo para el matrimonio canónico, han de exigirse despues, por no haber reforma alguna en cuanto á la publicación de proclamas, á los impedimentos dirimentes é impedientes, á las solemnidades para la validez del acto, etc.; cuyos requisitos no deben hacerse constar en el acta conforme el art.° 329.

La adición *admitidas como leyes del Reino*, ó no entraña nada, ò encierra un espíritu profundo que se condensa en las mismas palabras; é interprétando esta cláusula con que termina el art.° 75 revela, ó que el Estado se reconoce con perfecto derecho á legislar sobre el matrimonio, ó que no rigen porque las dictó el Concilio de Trento sino porque son leyes del Reino, y entonces será una reivindicación que hace el Estado, como hizo Felipe II, monarca esenmente católico, publicando una pragmática en que admitia como leyes del Reino las decisiones del Concilio de Trento.

Y despues de todo, el art.° 48 no esta en contradicción con ninguno de los preceptos del Código ni de las disposiciones de la Iglesia; y para cerciorarse, vease la Ley de Disenso paterno, admitida por la Iglesia, asi como la encíclica de S. S. Benedicto XIV que sirve de base á algunas leyes de la Novísima Recopilación.

IV

Segun el Código la licencia ó consejo es un acto puramente civil (aunque haya la ingerencia notario eclesiástico), completamente separado del matrimonio, pero necesario para la celebración de éste sea canónico ó civil, cuyas dos formas reconoce dicho Código.

Y no debe considerarse inútil el gasto necesario para cumplir con un precepto de la ley, como el exceso de los que por derechos perciben algunos funcionarios, cuando no siempre es necesaria su intervención en las diligencias matrimoniales conforme el Concilio de Trento, por mas que haya ciertos privilegios en determinada diócesis.

Y aun dado el caso de que el padre quisiera al objeto de evitar gastos, prestar la licencia ó consejo en el acto de la celebración del matrimonio canónico, no sería posible, puesto que, el funcionario, que asiste es, *con el solo fin* de hacer la inmediata inscripción en el Registro; y cuando no fuera tan terminante el precepto del art.° 77, solo el Juez asistido del Secretario podría autorizar un acto civil de su competencia, previas las formalidades legales, impropias en el mismo acto de una ceremonia religiosa «en lugar sagrado de oración y recogimiento, que no esta llamado á convertirse en oficina civil.»

V

El párrafo 6.° del art.° 9.° de la *Instrucción* previene entre otras cosas que «se consigne en el acta si constase la fecha de la licencia ó *solicitud del consejo exigido por el Código civil cuando proceda;»* está claro: que el consejo no procederá para el mayor de edad que carezca de padres.

Y tan solo dice la 6.ª observación al formulario C. de los adjuntos á la Instrucción que «Cuando asistieran á la celebración del matrimonio los que debían prestar el consentimiento ó dar el consejo para el mismo, y manifiestan en el acto su conformidad, firmaran el acta...»; con ello nunca se habrá cumplido el precepto terminante del art.° 48; los contrayentes podrán haber salvado su responsabilidad en cuanto al Código penal, pero quedaran sugetos á la que señala el Código civil en beneficio de terceras personas, que algún día pueden hacer uso de un derecho que les concede la ley. ¡Y cuán grave no será entonces la responsabilidad moral en que habrán incurrido los que por un medio ú otro hayan contribuido á ello, ya que al Juez municipal no le es dado impedirlo! Porque como tenemos dicho, su intervención en el matrimonio canónico, es con el solo fin de verificar la inscripción en el Registro civil.

Y finalmente á dicha Instrucción de 26 de Abril último, le falta un requisito legal, que es el de *haber oido* al Consejo de Estado, como debiera haberse hecho por tratarse de un reglamento para la aplicación de una ley y por lo tanto sus disposiciones *no tienen otro carácter que el de provisionales ó interinas* (*), y aun en todas aquellas que no modifiquen alguno de los preceptos del Còdigo.

P. A. BORRÁS.

Palma 31 de Julio 1889.

(*) Palabras del Sr. Ministro de G. y J. (Canalejas) en la sesión celebrada en el Congreso de los Diputados el 3 de Mayo último.

COSAS DE LA MAR

Construcciones navales de guerra.—Los torpederos en baja.—Su inutilidad.—Las maniobras.—Los torpederos españoles.—En Italia y en Alemania.—La escuadra inglesa.—Lo que debiera hacer España.—Buque de guerra esperimental.

El torpedero sigue perdiendo terreno.

Después de las grandes maniobras que en determinadas épocas celebran anualmente las flotas de Francia é Inglaterra, se confirma cada vez más la creencia de que la revolución que en la táctica naval habían de causar los torpederos dista mucho de ser un hecho y apenas está hoy planteado el problema.

Todas la naciones se apresuraron á dotar sus escuadras de las nuevas armas de combate, llegando en Inglaterra á 150 el número de torpederos; en Italia á 15 de alta mar, 36 de primera clase y 21 de segunda, y en Francia á 2 cruceros-torpederos, 8 avisos, 10 de alta mar y 110 de pequeñas dimensiones, figurando en el programa de construcciones para el año último 3 cruceros, 3 avisos, 3 de alta mar y 51 torpederos.

España cuenta con el *Destructor* y 14 torpederos, incluyendo el *Ejército* arrumbado en el arsenal del Ferrol.

La práctica de las maniobras á que nos hemos referido, tan distintas de la realidad de una guerra, han ofrecido dudas respecto á la eficacia de los torpedos disparados por dichos buques. Por otra parte, los choques han sido numerosos, sobre todo en Francia, que se ha visto obligada á borrar de la lista de la Armada algunos de ellos.

Recientemente, en aguas de Tolón, el torpedero número 6 atacó una noche por babor á un acorazado, en tanto que otro lo hacía por estribor; ambos navegaban con extraordinaria velocidad. El acorazado que, á pesar de la oscuridad de la noche, notó su presencia, huyó forzando la marcha y los torpederos no pudieron evitar el choque entre sí, resultando el número 64 con grandes averías.

El fin principal de torpedero es aproximarse sin ser visto, pero también su tripulación vé con dificultad á su alrededor á causa de la gran velocidad que necesita; de ahí que choque con sus compañeros de campaña, puesto que no pueden llevar luces de posición.

Estos hechos, unidos á otros de caracter técnico é higiénico de las tripulaciones, motivan la reacción que se nota en varias naciones. Alemania ha suprimido la inspección de tordederos que sostenía con 24 oficiales, 172 contramaestres y 582 hombres. Francia ha modificado sus tipos, é Italia ha renunciado á construir nuevos buques de esa clase.

***

En Inglaterra se está estudiando de un modo muy formal y resuelto el incremento que ha de recibir la escuadra. La historia de este asunto es muy curiosa.

En una conferencia que dió el contralmirante Arthur, declaró que la marina inglesa era incapaz de defender las costas del Reino Unido, declaración que alarmó á la opinión pública, celosa del prestigio nacional.

Algún tiempo después publicó una Revista inglesa un artículo firmado por sir Charles Dilke, en el que ponía de manifiesto la insuficiencia de la flota, lo poco fortificado de las costas y lo incompleto del armamento de las mismas, y por último, que Londres, la capital del imperio británico, el centro comercial del Reino, era incapaz de resistir el ataque de un ejército de 100.000 hombres.

Las mismas ideas fueron tratadas por los periódicos de gran circulación, pero no se obtuvo resultado.

Después de todo esto, lord Charles Besford, capitán de navío y miembro de la Cámara de los Comunes, presentó á la misma un proyecto de ley aumentando la escuadra. En este proyecto pedía su autor la concesiòn de créditos extraordinarios con destino á la construcción de 74 nuevos buques de guerra, por si algún día había que combatir á la floreciente marina francesa.

Parte de los diputados, fundándose en lo que algún tiempo antes había dicho lord Northbroch, primer lord del Almirantazgo, asegurando «que la flota inglesa podía vencer á todas las escuadras de Europa», se opusieron á la concesión de los créditos pedidos.

Por esta causa se negaron los créditos, pero algo después el Gobierno inglés analizó las fuerzas de que constaba la escuadra inglesa, y se convenció que no podía competir con las de Francia y Rusia unidas, como se dijo por algunos miembros del Almirantazgo.

Las maniobras navales ejecutadas á raiz de este cambio de parecer confirmaron por completo la necesidad del aumento de la escuadra, pues el sistema de blokans empleado en la defensa de costas, durante las guerras modernas, no garantizaban la seguridad de las mismas, y por lo tanto era de todo punto imposible contar con material flotante en suficiente cantidad para poder acudir en socorro de los puntos atacados.

Nuevas maniobras se verificaron con objeto de cerciorarse de las necesidades de defensa y ataque que la escuadra en guerra se vería obligada á llenar. Tres de los generales de la Armada de mas reputación fueron encargados de dirigir los simulacros y formular lae conclusiones, que pueden condensarse en lo siguiente:

«Inglaterra, cuyos verdaderos intereses son marítimos, dista mucho de poseer la supremacía de los mares, como equivocada mente se ha creido.»

Este dictamen produjo gran sensación; en el Parlamento cesaron las discusiones, y todo el mundo pensó en el fomento de la flota, empezando acto contínuo el estudio de los planos de treinta buques de combate, de los cuales 26 deben hallarse listos para prestar servicio en 1890. La Cámara votó casi sin discusión los créditos necesarios.

Este es ejemplo que en España debemos tener presente para aplicarlo en la medida de nuestras fuerzas, en vez de perder el tiempo de la manera lastimosa que revelan las genialidades del Ministro de Marina, el abandono en que se encuentran todos los servicios y la paralización de las construcciones.

***

¿Cuál debe ser el tipo definitivo para las construcciones del porvenir? La opinión está muy dividida en este punto, y en Inglaterra solo hay conformidad en que los buques que se construyan con los 20 millones de libras esterlinas que se dedican á dicho objeto, estén provistos de los elementos ofensivos y defensivos mas potentes, conformidad que deja de existir tratándose de la disposición y cantidad de la coraza, de los cañones, del calibre de estos, del andar de las naves, del repuesto de su combustible, del calado y de los infinitos detalles que hoy concurren en la construcción de un buque moderno de combate.

El origen y fundamento de estas interminables controversias sobre los acorazados ingleses, está en que se desconoce el asunto. Como se carece de los resultados positivos de un combate naval entre escuadras modernas, sucede que cada cual forma su criterio especial sobre lo que ocurriría, ignorándose de parte de quien está la razón, y en vez de gastar el dinero en construir un número muy reducido de tipos de buques, se invierte en la construcción de muchos, en la confianza de adquirir, por este medio, el mas conveniente.

Para adquirir la experiencia que se echa de menos, el *Engineer* propone la construcción de un buque de guerra esperimental.

En la actualidad se conoce perfectamente la relación que existe entre un modelo y el buque de tamaño natural que aquel representa. Así, con un modelo de pocos piés de eslora, se pueden deducir los resultados de andar que se obtendrían con buques de tamaño natural construidos con idénticos gálibos que el modelo.

Las condiciones de una plancha de blindaje de 24" de grueso, contra la cual se habría de tirar con un cañón dado, se pueden prejuzgar bien, empleando una plancha de á 3" á la que se tira con un arma de calibre proporcionalmente reducido. Este mismo precepto tiene estensa aplicación á artillería, buques y corazas. A fin de llevar á cabo lo proyectado, se podrían elegir hasta cuatro tipos diferentes de buques acorazados, cuyos modelos costarían poco relativamente y debieran construirse en miniatura, con arreglo á una escala de 3" por pié, por ejemplo.

Todo ello es muy cierto, pero no sé hasta qué punto resultaría verdad el buque experimental; como á veces no resultan todos los detalles en las reducciones de los dibujos.

ALFONSO JOFRE.

LA NAVEGACIÓN AÉREA

Un ensayo más

Después de varios contratiempos, que hemos ido reseñando, sufridos por el inventor Peter C. Champbel que pretende haber resuelto el problema de navegación aérea, esto es, la dirección de los globos, resolvió el mártes 16 del pasado Julio, someter á prueba el globo de su invención, en el que ha empleado mas de 14 años para construir y perfeccionar.

Llenado de gas en la fábrica de la compañía Nassau de Williamsburg, el conocido aereonauta de Jackson, Michigan, profesor E. D. Hogan, tomó asiento en la barquilla, y cortadas las amarras, á las 11 en punto el globo se elevó perpendicularmente hasta llegar á una altura de 500 metros; después permaneció quieto por 5 ò 6 minutos, dirigiéndose luego con gran velocidad hácia el S. E. Cuando había pasado sobre la plaza del mercado de Wallabout, se vió desprender un objeto, que al caer á tierra resultó ser la rueda de impulsión; pero esto no obstò para que el aereonauta prosiguiera su marcha no ya al SE. sino al E. El globo continuò en su ascensión, perdiéndose completamente de vista.

Después de transcurridos tres dias de la partida del intrépido aereonauta sin que se supiera nada acerca de su paradero, los capitanes de las goletas pilotos «David Carll» y «Caprice», que regresaron el 18 á New York dijeron que en la tarde del martes divisaron un globo que suponen sea el que conducía el aereonauta Hogan.

El capitán de la goleta «David Carll» declaró que á las tres de la tarde de dicho dia y á los 40° 50 m. de latitud y 73° y m. de longitud perdió de vista un globo que flotaba en el aire, pudiendo distinguir antes á un hombre en la barquilla.

El mismo capitán agregó que como á unas 75 millas de Fire Island lo viò por primera vez descendiendo rápidamente y que calculando el tiempo que tardaría en caer al agua, puso el barco en dirección al globo echando todas las velas, pero el globo antes de tocar en el mar volvió á elevarse con gran velocidad y desapareció.

Uno de los prácticos del mismo buque dice que pudo distinguir en el globo á un hombre que arrojaba fuera de la barquilla gran cantidad de lastre é hizo señas con un lienzo blanco, sin duda para dar á entender que no necesitaba ausilio.

Desde Providence telegrafiaron que han visto al globo, pero á estas horas se ignora la suerte del aereonauta, y su familia como es natural se halla sumida en la mayor incertidumbre.

El globo de Mr. Campbell es de forma elíptica, y en la barquilla tiene un aparato

eléctrico para hacer funcionar un timón y una hélice.

NOTICIAS

S. M. la Reina ha firmado, antes de partir para San Sebastián, el decreto de Gobernación autorizando á la Junta de saneamiento de Cartagena para abrir un empréstito de 300.000 pesetas con la garantía de Estado, la provincial y el Municipio, y con destino á las obras necesarias para sanear los terrenos pantanosos que rodean la población y mantienen en ella la endemia palúdica.

Un fabricante de Alemania, habitante en Gœclitz, ha presentado á la marina Imperial, y ésta lo ha aceptado *sub conditione*, un torpedero de papel, cuyos ensayos se verificarán en breve.

Está compuesto de 12 capas de papel, de tres y medio milímetros de grueso cada una, flexibles y capaces de resistir cualquier choque. Este papel está comprimido y barnizado.

El torpedo tiene 11 pies de longitud y 16 pulgadas de anchura. En los costados lleva tres salientes, también de papel, y sobre estos va montada una máquina dinamo, y ésta pone en movimiento desde el barco torpedero la pequeña hélice que hace avanzar al torpedo. Este lleva en la proa una carga de 25 libras de dinamita, cantidad suficiente para volar el más poderoso acorazado.

Se le prende fuego por medio de la chispa eléctrica.

Una de las mayores ventajas de este aparato, que marcha á flor de agua, es la de no tener que exponer la vida de ningun marinero para que produzca sus efectos destructores.

Según leemos en un diario de Madrid, el Sr. Obispo de Vitoria ha condenado, por defender proposiciones heréticas, al periódico de San Sebastián *La Región Vasca*.

Del Interior

A la edad de 101 años ha fallecido en Calviá el campesino Juan Simò dueño del predio *La Cova*, quien aun se conservaba agil é inteligente. Ha dejado ocho hijos y gran número de nietos y biznietos.

Era hombre de corazón excelente, y sano criterio; uno de esos tipos á la antigua de los que existen raros ejemplares.

¡Premie el cielo sus virtudes y sus penalidades con la aureola de los justos!

De Madrid á París en coche

Han emprendido un viaje original el vizconde de Irueste y D. Fernando Moreno, quienes se proponen llegar á París en un coche tirado por dos caballos.

Salieron de Madrid el miércoles último, recorriendo la distancia de 48 kilómetros que hay entre la corte y el Molar, en cuyo pueblo pasaron la noche, saliendo al siguiente día con dirección á Buitrago, donde almorzaron, prosiguiendo la jornada hasta Castillejo, en cuyo punto durmieron aquella noche, después de haber recorrido 64 kilómetros durante el día.

El tercero, ó sea el viérnes, salieron de Castillejo por la mañana temprano, almorzaron en Aranda y fueron á dormir á Lerma. Distancias recorridas en este dia: 91 kilómetros, ó sea 48 que hay de Castillejo á Aranda, y 43 desde Aranda á Lerma.

La jornada del viernes es la mayor que los dos intrépidos viajeros han hecho hasta ahora.

En el cuarto dia de viaje sólo recorrieron 35 kilómetros, entrando en Burgos á las siete y media de la mañana del domingo, que dedicaron al descanso.

El lúnes continuaron su viaje: salieron de Burgos por la mañana, almorzaron en Briviesca y fueron á dormir á Miranda.

Sobre este viaje es probable que se escriba algún libro, en que los dos espedicionarios narrarán con todos sus detalles cuantas impresiones vayan recogiendo.

En Bouillon (Francia) ha sido descubierto un arbol barómetro: el aliso (*Grateœgus Colifolia*), cuyas hojas verdes adquieren un color blanco cuando se acercan días de lluvia.

Se han hecho repetidas experiencias, dando todas un resultado satisfactorio, pues siempre se ha notado el mismo curioso fenómeno en cuanto el cielo empezaba á nublarse.

Leemos en un periódico madrileño:

«Es inconcebible, se nos dice, lo que pasa con los correo.

»Para probar que hasta se desconocen los días de salida de las expediciones de Lisboa para Chile, nos devuelven el sobre de una de las cartas, cuyos timbres acusan por las fechas un descuido que conviene no se repita.

»Sabido es que la correspondencia para Chile se dirige, según las estaciones, ó por la vía de Magallanes ó por la de tierra argentina, y si no se tiene esto en cuenta, el retraso es inmenso.

»Dar dirección á la correspondencia de España para Chile en invierno por la vía de tierra argentina en vez de hacerlo por Magallanes, equivale casi á duplicar el tiempo y que tarden una eternidad las cartas en llegar á su destino.

»Es punto este de reconocida importancia para el comercio y hay que tratar de no echarle en olvido.»

De marina

En Cartagena se han verificado las pruebas de marcha del crucero *Don Juan de Austria*, habiendo alcanzado la velocidad de 14 millas por hora.

—El crucero *Castilla* al zarpar por la mañana de aquel puerto con rumbo a Málaga, varó en el bajo de arena de aquella bahía llamado Las Palmas.

A la pleamar salió sin necesidad de auxilio y á la seis de la tarde continuó su viaje á Málaga, Cartagena, Valencia y Mahón donde esperará instrucciones para verificar su navegación al archipiélago filipino.

Hace ya unos días que León XIII abandonó el pabellón de Pío IX, en los jardines del Vaticano, porque resulta algo húmedo.

Correo de Ibiza

El arriendo de consumos de Ibiza ha sido adjudicado en tercera subasta al mejor de los licitadores que ofreció 46500 pesetas por los once meses que faltan del actual ejercicio económico.

Esperabase que en breve se pagarán las indemnizaciones de las fincas que han de ser espropiadas con motivo de las obras de los andenes del puerto.

Dentro de pocos dias comenzará la estracción de Sal de la segunda cosecha y si no llueve esperábase que ésta seria tan abundante como la primera.

Para aumentar la producción existe la idea de dividir los estanques, cuyas obras comenzarán pronto.

Quéjanse los campesinos y propietarios rurales de que este año la cosecha de la almendra no será tan abundante como en los anteriores.

Obra ya en el ministerio de Hacienda la instancia que el Ayuntamiento de Formentera ha cursado pidiendo rebaja del cupo de consumos; y como está fundada en razones que fueron atendidas el año anterior al exponerlas otros ayuntamientos de Ibiza, esperábase una resolución favorable.

Leemos en *El Ebusitano*:

«Hoy ha sido conducido al hospital un campasino que, á consecuencia, segun nos han dicho, de habérsele explotado un cohete de dinamita en el momento de ir á arrojarlo al mar, se le ha tenido que amputar una mano.

»Pero Sr., ¿cuándo se escarmentará?

El Shah de Persia en París

Nassar-Eddin, fatigado de su viaje, dedicò al reposo el primer día de su llegada á París.

El segundo dia, que fué el miércoles, ya trascurrió para el Soberano persa en medio de la mayor actividad.

Según su costumbre, se levantó el Shah á las ocho de la mañana, celebrando en seguida una larga conferencia con su Embajador en París, el General Nazar-Aga, que le pondría al corriente de los usos franceses y de la manera como le convenía arreglar los suyos.

Desde las primeras horas de la mañana todo era movimiento y ruido dentro y fuera del hotel, residencia del Shah.

A las dos hubo recepción de Embajadores. Estos fueron introducidos en el salón del Trono, en la vasta pieza, cuya descripción ya dimos, ricamente decorada, cubierto su pavimiento por un inmenso y magnífico tapiz de Smirna, y en el centro de la cual está el Trono, rodeado de tapicerías y cortinajes con frajas de oro.

Asistieron á la recepción el Príncipe japonés Takehito y el Príncipe de Annam.

Así que la recepción hubo terminado, el Shah, con todo su séquito de Ministros y Generales, se dirigió á la Exposición.

Iba la comitiva en varios coches, sin escolta, pues la visita del Shah al Campo de Marte es de puro placer y no tiene carácter oficial.

La primera mirada de Nassar-Eddín fué para la torre Eiffel, que le dejó asombrado por sus gigantescas proporciones. Sin embargo, S. M. no se decidió á subir más que hasta la plataforma del primer ascensor. Quiere que sus ministros hagan el primer experimento y le comuniquen sus impresiones.

A las siete y media asistió el Shah á la comida oficial que daba en su honor el Presidente del Consejo de Ministros.

Sentado en la presidencia de la mesa, entre las señoras de Tirard y de Constans, las estuvo durante la comida colmando de obsequios, todos de la fina galantería.

Luego estuvo oyendo al teléfono la ópera que se estaba cantando en el teatro de la Gran Opera.

—¡Es maravilloso!—decía.—¡Es una invención gloriosa para nuestro siglo!

Finalmente, en los salones de la Presidencia hubo una brillantísima reunión, en la cual pudo el Shah regalar su vista con la presencia de hermosas mujeres y de espléndidos uniformes adornados de placas, cruces, y toda la indumentaria oficial.

La fiesta del sábado en la Exposición, celebrada en honor del Shah fué magnífica, vendiéndose 215.918 entradas.

El Shah manifestó deseos de ver danzar á las bailarinas del teatro de la Opera, y domingo bailarían 20 de ellas á su presencia después del banquete verificado en el Ministerio de Negocios extranjeros.

Según se vé, el Soberano persa no pierde su tiempo en París, y en clase de turista, curioso como quien más, se divierte cuanto le es posible.

CRONICA LOCAL

SESIÓN DE LA COMISIÓN PROVINCIAL

La de ayer celebrada á las doce bajo la presidencia del Sr. Moner dió por resultado:

Aprobar el acta de la anterior; los presupuestos ordinarios de Alayor, Buñola y Llummayor, y el adicional de Muro; y los reparos que ofrecian las cuentas de Artá y Llummayor del año 87-88.

Se aprobó el prohijamiento de un niño exposito.

Acordóse el pago del pan y menestra suministrados á los detenidos en la carcel de Audiencia durante el mes de Junio.

Y se acordó informar al Sr. Gobernador que el Ayuntamiento de Estallenchs debe instruir espediente de alineación de la calle de Alemañy, para sujetar á ella las construcciones que hayan de hacerse, puesto que contra una de ellas se ha reclamado.

Ayer quedaron en incomunicación todas las casas en las que existen enfermos de viruelas, retirándose los vigilantes que en ellas tenía la Alcaldía y fijándose en cada una el cartelillo anunciador de la enfermedad.

Dáse por seguro que se comenzarán las visitas domiciliarias por una comisión de higiene.

Así debe ser puesto lo dice un colega que suele estar bien enterado de lo que dispone la Alcaldía.

Dada la importancia que tiene este servicio no sabemos por qué motivo no salen á la vez todas las comisiones; esto es, una por cada barrio.

A las cinco de la mañana ha fondeado el vapor *Menorca*, procedente de Mahón, con valija, cargo y 32 pasajeros, 21 de los cuales van á Argel, para cuyo punto ha salido dicho buque después de dejar aquí los demás y gran parte de su cargamento.

El correo de ayer fué portador de nuevas órdenes referentes al personal de Hacienda de esta provincia.

Según éstas D. José Armengol oficial de quinta clase en la sección de Estadística asciende á oficial de la recaudación de contribuciones con el haber de 2000 pesetas.

D. Enrique Jimenez Villafranca que desempeñaba en comisión el cargo de inspector, se queda en el mismo en propiedad con el sueldo que le corresponde.

D. Francisco Rosselló que era oficial de la recaudación en la subalterna de Manacor pasa de inspector á Palma.

D. Cárlos Ramon y Tur inspector que era de Ibiza pasa de oficial de quinta clase á la Recaudación en Valencia.

D. Juan Villalonga queda de nuevo nombrado auxiliar de tercera de la Recaudación con el haber de 750 pesetas.

D. Antonio Sol ingeniero industrial que servia en la suprimida sección de alcoholes queda adscrito á la Aduana con el sueldo de 3000 pesetas.

En Gobernación se han hecho igualmente las siguientes variaciones.

Se aumenta en 200 pesetas el sueldo de 6000 que venía disfrutando el secretario de la dirección de Sanidad del puerto de Palma D. Pedro Azcorbe; y á 1500 y 1250 respectivamente los sueldos del director y secretario del puerto de Mahón.

El inspector de Vigilancia D. Matías Agundez que servía en Mahón ha sido trasladado con ascenso á Tarragona.

El vapor *Pinzón*, que llegó ayer mañana, lleva á su bordo material de guerra para el parque de esta plaza y la locomóvil que para el arrastre de piezas mayores, acordó el Consejo de ministros enviar aquí, hace algunos, meses.

Ayer tarde se estaban reforzando los aparejos para la descarga, ya que no cuenta nuestro puerto con una grúa capaz.

El *Pinzón* se despachó enseguida para Valencia, para cuyo puerto debe cargar aquí algunos efectos.

En el fielato de la puerta Pintada fué denunciada ayer una cantidad de alcohol que no era conducida con las prevenciones que la ley ordena.

El alcohol, el carro en que se llevaba y el conductor, fueron conducidos á la Delegación de Hacienda.

Uno de los atacados de viruelas estos días últimos ó sea anteayer, es el basurero de la calle de los Olmos, hombre de 36 años que vive en *Son Moix Negre*.

No será estraño saponer que habrá podido contagiarsele la enfermedad entrando en alguna de las casas del barrio, donde han existido y existen variolosos.

Peticiones.

Tenemos el encargo de dirigir al señor Alcalde de Palma las siguientes:

Que haga llegar el riego al trozo de camino de Ronda comprendido entre las puertas del Muelle y la Portella, porque así lo exige la conveniencia y comodidad de las muchas familias que á todas horas acuden al establecimiento de baños situado en dicho trayecto.

Que estudie ó haga estudiar el modo y forma de hacer desaparecer el foco de infección que resuelta en la calle de la Marina con la parada de carruajes, pues está visto que de nada sirve el empedrado si no se tiene una manga de riego para lavarlo amenudo.

Y que los barrenderos presten el servicio á horas menos incomodas y con mayor cuidado que el que acostumbran, lo cual ya teniamos olvidado de puro viejo.

Parécenos que las tres cosas son fàciles de otorgar si hay buena voluntad.

El vapor *Cataluña* saldrá hoy para Cette.

De este viaje se aprovecharán sin duda muchas personas que se proponen visitar la exposición de París, porque les saldrá breve y económico.

Caso estraordinario.

El municipal de guardia en el cuartelillo municipal de la plaza de Cort, detuvo anteanoche un carrito que transitaba por allí sin llevar encendido el farol correspondiente.

Hay que tomar nota de este suceso, por la novedad que ofrece.

El revistero semanal de *El Mallorquín* ocupándose del gran paso que se ha dado en Palma con el establecimiento del teléfono, gracias á la iniciativa y constancia de nuestro particular amigo Sr. Zavaleta, escribe lo siguiente, que, por ser la espresión fiel del vecindario, nos complacemos en reproducir:

«La electricidad parlante ha tomado carta de naturaleza y ahora la tenemos sumisa y llena de buena voluntad á nuestra disposición.

»Enumerar las ventajas de este adelanto es por demás, porque están al alcance de todos, y aquí, en esta clásica tierra de las

ensaimadas, en que se aplaude lo más vulgar y se dan votos de gracias y otras albaracas á cualquier Juan por cualquier cosa, todavía no se ha hecho la menor demostración de gratitud y simpatía en obsequio del que con incansable constancia y sin temor á las peripecias del negocio, nos ha dotado de un progreso que revoluciona nuestra vida metódica.

»Por nuestra parte enviamos á don José Zavaleta un voto de gratitud. Poco vale pero es lo único que podemos darle.»

Ayer mañana se hizo á la mar el cañonero *Alsedo*, con objeto de practicar un crucero por nuestras costas.

El telegrama de Mahón que publicamos en la sección correspondiente, expedido ayer por nuestro corresponsal á las siete de la mañana, llegó á nuestras manos á las tres y cinco minutos de la tarde.

¡..........!

Entre los 54 pasajeros que trajó ayer el vapor-correo de Alicante figuran 28 individuos de tropa y el canónigo de la catedral de Ibiza M. I. Sr. D. Juan Ribas.

De *La Opinión*:

«La desgracia pesa sobre las caballerías de nuestro Ayuntamiento.

«Nuestros lectores que hayan acudido á las sesiones que celebra la Corporación municipal habrán podido enterarse de las proposiciones de algunos señores Concejales respecto de los grandes cantidades de dinero que cuestan los caballos por sus compras, cambios, manutención y otros gastos.

«Esto no supone nada. Pocos dias hace que se compró uno y aun no habia comenzado á prestar servicio, ni se le habia bautizado, cuando le coge una pulmonía y se muere, perdiendo nuestro erario unos 4.000 reales que el dia anterior se habian hecho efectivos.»

Programa de las piezas que la música militar tocará esta noche en el paseo del Borne:

1.° Paso doble Baleares, Perelló.
2.° Preludio del Anillo de Hierro, Marqués.
3.° Patrulla turca, Michehi.
4.° Tosjouru au j'amais, Perelló.
5.° Niña Pancha, couplet, Valverde

Nota de las reses degolladas en el Matadero de esta capital, en los días 5 y 6.

Lanares 104, Vacunas 22.

Total 126; que dieron una recaudación de 64'80 pesetas.

SECCION OFICIAL

Extracto del *Boletin Oficial* número 3511, correspondiente al 3 del que cursa.

Ley constitutiva del Ejército.

Real decreto dictando reglas para el pago de las atenciones de primera enseñanza.

Hacienda.—Anunciase el pago de la mensualidad de Julio á las clases pasivas que cobran por la pagaduría de esta provincia.

Ayuntamientos.—El de Alcudia llama los contribuyentes para aumentar el respecto al pago del cupo de Consumos por granos.

El de Ibiza llama al recluta Juan Juan y Riera.

Juzgados.—El de la Lonja vende porción del huerto Font de Sólla denominado *Cas Cuart* en el término de Sóller.

El de la Catedral vende libros que relaciona procedentes de embargo; y publica fallo mandando seguir adelante una ejecución de bienes.

Fiscalias.—La de Marina de Ibiza llama al recluta Francisco Marí García encausado por falta de representación.

SECCION RELIGIOSA

SANTO DEL DIA DE MAÑANA.

San Roman soldado y mártir, y santa Claudia.

CULTOS SAGRADOS

En San Antonio de Viana, á las siete y y media, y durante una misa, ha empezado hoy la novena de San Roque.

Al anochecer.

El ejercicio del dia 8 dedicado á la Inmaculada Concepción se hará con exposición, en Santa Magdalena, un poco ántes del anochecer.

En San Felipe Neri, el ejercicio á la Madre del Divino Amor.

Mañana 9.

En la iglesia de San Juan, continuan cuarenta horas, costeadas por dicha Asociación.

En la iglesia del Santo Hospital al anochecer se principiará un solemne Triduo en honor de San Emigdio y continuará los demás dias á la misma hora.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Dia 7.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

De Ibiza en 8 horas, vapor Jaime II, de 289 ton., cap. D. Rafael Vich, con 20 mar. 54 pas., valija y efectos.

De Barcelona en 14 horas, vapor Pinzon, de 535 ton., cap. Menendez, con 21 m. y efectos.

De Términi con 7 dias bergantin goleta San José, de 228 ton, cap. D. Sebastián Bonet, 12 mar. y habas.

IDEM DESPACHADAS.

Para Valencia vapor Pinzon de 535 ton., cap. Sr. Menendez 21 mar. y efectos.

Para Malgrat, laud San Esteban, de 15 t., pat. Mariano Ferrer, con 6 mar. y vino.

Para Marsella, polacra goleta Sílfide (a) Isabelita, de 93 ton., pat. Damian Vicens, con 8 mar. y vino.

Para Valencia, pailebot San José, de 53 t., pat. Bernardo Enseñat, con 7 mar. y efectos.

VIGÍA MARÍTIMO DE PORTO-PÍ

DIA 7 DE AGOSTO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera despejada y diáfana y neblinosa al O.; horizonte muy calimoso; viento N. fresquito y salta al N.E. fresco; la mar vá rizándose del N.E.

A las doce: atmósfera despejada y brumosa por los bajos del O.; horizonte algo calimoso; viento O.S.O. galeno; la mar rizada y con débil oleaje del S.

ENTRADAS.

El vapor *Jaime II*, el vapor *Pinzón*, el bergantín goleta *San José*, un jabeque y dos faluchos.

SALIDAS.

El cañonero de guerra *Alsedo*, el vapor-correo *Cabrera* y dos faluchos. A última hora un pailebot.

OBSERVACIONES Á LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada y brumosa por los bajos; horizontes calimosos; viento O.S.O. fresquito; la mar rizada del viento y con débil oleaje de fuera.

Quedan á la vista por el O. y ante la Porrasa, dos pailebots que navegan con rumbo al puerto y á la altura de Calafiguera un falucho salido hoy.

TELEGRAMAS

(SERVICIO TELEGRÁFICO-POSTAL)

Paris 5.

Apertura de la Bolsa de hoy 4 p% exterior español 72'81.—Tres por 100 francés 84'95.

Londres 5.

Apertura de la Bolsa de hoy.—4 por 100 exterior español 00'00.

Paris 5.

El ministro de Instrucción obsequió anoche con una gran función de gala en el teatro de la Opera, á los estudiantes franceses y á los extranjeros que actualmente se encuentran en Paris.

Este obsequio tenía por objeto celebrar la inauguración de la Nueva Soborna.

El presidente de la República señor Carnot que asistió desde el principio de la función, fué objeto de grandes aclamaciones.

Al cantarse la Marsellesa, el numeroso público que llenaba el teatro, prorumpió en entusiastas aplausos, pidiendo y obteniendo que se repitiera dos veces más.

Montivedeo 4.

Durante el pasado mes de Julio llegaron á este puerto 87 vapores con 1894 inmigrantes. Desembarcaron 30 mil toneladas de mercancías.

Los ingresos de aduanas importaron 781.000 pesos.

Londres 5.

Telegramas del Cairo fechados anoche dicen que en la batalla librada el sábado cerca de Toski, las tropas egipcias perdieron cerca de 100 hombres.

Añaden que dos oficiales ingleses resultaron heridos.

Paris 5.

Según el periódico *El Siglo XIX*, los principales individuos del partido boulangerista celebrarán hoy una importante reunión en la casa que Boulanger habita en Londres.

El mismo periódico añade que los señores Laguerre y Arturo Meyer, harán grandes esfuerzos para convencer al general Boulanger de la necesidad de su inmediato regreso á Paris para que comparezca personalmente ante el alto Tribunal de Justicia cuyas sesiones empezarán el juéves próximo.

Londres 5.

El periódico *El Daily Chronicle* publica telegramas del Cairo diciendo que las pérdidas anglo-egigcias en el combate de Toski fueron 17 muertos y 131 heridos.

Añade que todos los jefes de los derviches quedaron muertos ó gravemente heridos, excepto uno solo que logró escaparse.

El telegrama hace grandes elogios de la bizarría con que se batieron los anglo-egipcios, y del acierto con que el general Grenfell dirigió la batalla.

El coronel Wodekouse salió con su columna para Abrusimbel, con objeto de cortar la retirada á los derviches.

Paris 5.

Los últimos telegramas de Lucerna dicen que el Cardenal Lavigerie continua algo mejor del terrible ataque sufrido el sábado último.

El ministro del Interior señor Constans mandará el miércoles próximo la circular dirigida á los prefectos dándoles instrucciones sobre la aplicación de la ley relativa á las candidaturas múltiples.

Paris 5.

El juéves próximo comparecerán ante el Tribunal de policía correccional los directores de los seis periódicos que publicaron el 18 de Julio último el acta de acusación del procurador general en el proceso que se sigue al general Boulanger y consortes.

Berlin 5.

Se confirma el rumor de que Inglaterra ha hecho nuevas anexiones en unas islas situadas al Norte de Samoa, cerca de la línea que seguirá el proyectado cable del Pacífico.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MAHÓN)

Mahón 7 á la 7 m.

(Recibido á las 3'5 t.)

Ayer falleció en el término de Mercadal, victima de un aneurisma Don Juan Pons, canónigo de Ciudad Real.

Ha aparecido al N. E. de la isleta del Rey un cadáver que se supone sea el del tripulante desaparecido del vapor *Isla de Panay*.—*C*.

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 7 á las 2 t.

La *Gaceta* publica el nombramiento del Sr. Testor para el cargo de director general de Agricultura.

El diario oficial fija para 1.° de Abril de 1890 la inauguración de la Unión internacional de protección á la Propiedad industrial.

Madrid 7 á las 5'30 t.

El viérnes se celebrará en Fuenterrabia un importante banquete de coincidentes.

Es completamente falso que haya aparecido nueva partida alguna revolucionaria.

Interior 74'40.

Madrid 7 á las 5'45 t.

El Sr. Castelar ha marchado á Denia.

El Sr. Ruiz Zorrilla se encuentra en Dieppe.

Oficialmente se niega que exista disentimiento de ninguna clase entre los Sres. Salamanca y Becerra.

Ha comenzado la destitución de concejales del Ayuntamiento de Madrid. Mañana se conocerán los sustitutos.

Se presentan nuevas dificultades para el nombramiento de Alcalde.

Madrid 7 á las 7 t.

Según dice *La Epoca*, se han adoptado precauciones en las plazas fuertes españolas fronterizas á Marruecos, en previsión de las contingencias que puedan surgir del viaje del Sultán.

Madrid 7 á las 7'45 n.

La escuadra italiana ha fondeado en Vigo, saludando inmediatamente la plaza.

También ha cambiado disparos con las fragatas rusa y alemana que allí están fondeadas.

Se han confirmado los magníficos resultados obtenidos en los experimentos verificados en el submarino *Peral* para comprobar la perfecta visualidad á traves de los cristales de la torre óptica.

Madrid 7 á las 8 n.

El gobernador de Lérida niega la aparición de partida alguna.

Cree que el rumor ha sido motivado por haberse visto un grupo de campesinos que marchaba á una romería que se celebraba en un pueblo cercano.

Madrid 7 á las 10'30 n.

La Reina ha recibido en San Sebastián el obispo de Vitoria, que ha hecho grandes protestas de dinastismo.

Se han desmentido los desacuerdos entre los Sres. Aguilera y Capdepón, por la cuestión municipal.

Estúdiase una combinación de secretarios de gobiernos civiles de provincias.

Circulan rumores, asegurando que el Sr. Salmerón acepta la coalición republicana.

COMPAÑÍA CURTIDORA INDUSTRIAL

EN LIQUIDACIÓN

La Comisión liquidadora de esta Compañía, debidamente autorizada por la Junta General de accionistas, tiene acordado abrir un concurso de subasta para la venta del edificio fábrica, almacén, casa-administración y terrenos anejos á los mismos de propiedad de esta Compañía situados en el Molinar de Levante y sitio conocido por «Son Berenguer»; bajo las condiciones siguientes:

1.° La subasta tendrá lugar el día 21 de Agosto á las doce del día en las oficinas de la Sociedad (San Bartolomé 41); será publica, á pliego cerrado, y no se adjudicará si la postura no acomoda.

2.° Los pliegos deberán quedar presentados con 24 horas de anticipación á la señalada para la subasta, no admitiéndose ninguno sin el depósito prévio de Pesetas 2500 á nombre de la Compañía Curtidora é Industrial en el Cambio Mallorquín, Crédito Balear ó Banco de España. Dichos depósitos serán devueltos á sus dueños terminado que sea el acto de la subasta excepto el del postor agraciado que se retendrá como garantía del cumplimiento del contrato y á cuenta del remate.

3.° El pago de la subasta, si en los pliegos presentados no se impusiesen condiciones que fuesen aceptadas por la Comisión, deberá quedar satisfecho en efectivo dentro de los 30 días siguientes al del remate.

Para la adjudicación se tendrán en cuenta las condiciones que se ofrezcan para el pago.

4.° Del acto de subasta se extenderá acta notarial.

5.° Los gastos de la escritura matriz, su copia en papel sellado y demás que se ocasionen por el traspaso, inclusos los del acta de la subasta, serán de cargo del comprador.

6.° Los inmuebles antes mencionados se enajenan libres de todo gravamen y en el estado actual en que se hallan. Se facilitarán en las oficinas cuantos datos se deseen, como igualmente los permisos para examinar los edificios puestos en venta, á cuyo efecto, lo propio que para la presentación de los pliegos, estarán abiertas las oficinas de doce á una de la mañana y de cuatro á seis de la tarde en cada uno de los diez días laborables anteriores al prefijado para la subasta.

Palma 30 Julio 1889.—P. A. de la Comisión liquidadora.—El Secretario, J. Ripoll.

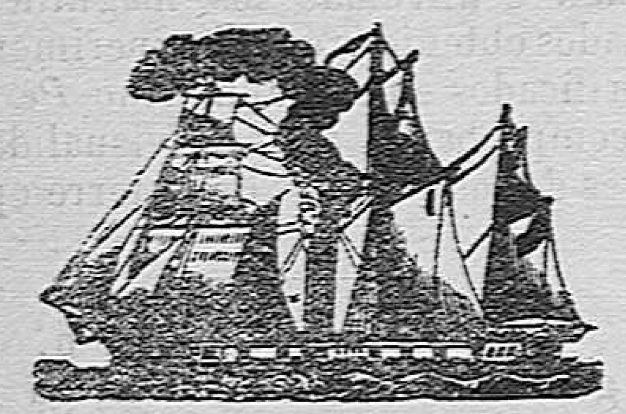
EXPOSICION DE PARIS ¡25 % DE ECONOMIA!

ESTANCIA ECONOMICA, A PRECIO FIJO POR EL TIEMPO QUE SE QUIERA

DESDE 9 HASTA 26 PESETAS AL DIA.

LOS CUPONES DE HOTEL de la sociedad «VOYAGES ÉCONOMIQUES» ponen á los Viajeros al **abrigo de toda explotacion,** permitiéndoles **fijar su presupuesto,** en términos de saber exactamente, antes de ponerse en camino, **cuántas pesetas al dia les ha de costar por persona el alojamiento y comida** incluso, en los **mejores hoteles** y con **entera independencia, sin obligacion á viaje ni estancia en compañía.**

Pídase la circular explicativa, en PARIS á los *Sres. Saavedra hermanos*—55 rue Taubout.
En **Palma** á los **Sres. Viuda é hijos de P. J. Gelabert,** Quint—19—Imprenta 1.



LÍNEA REGULAR

de vapores trasatlánticos

de E. Pí y Compañía entre la Península, Antillas y Estados-Unidos.

VIAJE DIRECTO

sin escalas en la Península.

Para PUERTO RICO, HABANA, CIENFUEGOS y MATANZAS, con escalas en MAYAGUEZ y POÑCE saldrá el dia 15 de Agosto el grandioso y veloz vapor

Cristobal Colon

admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias.

NOTA. La carga ha de remitirse á Barcelona en el vapor que saldrá de Palma el mártes 13 del actual.

Para pasajes, fletes y demás informes dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador 7. 7



En la calle de Santa Cruz, número 11, 1.°, ó en la tienda papelería de D. José Tous, plaza de Cort número 14, se reciben encargos para la confección de toda clase de fuegos de artificio en mayor y menor escala, Bengalas finas y comunes, lanza-cabos para la Marina, cohetes para señales de dia y noche, útiles para la misma. 3

3—Plaza Copiñas—3

PALMA.

Abundante surtido de **CAMAS** de HIERRO y de MADERA, á precios baratísimos.

NUEVOS MODELOS

Esta casa garantiza el género, pues tiene personal acreditado para las composturas, las cuales son **gratis.**

¡CAMAS Á 15 PESETAS!

3—Plaza Copiñas—3.

En la calle del Socorro

número 101, hay una casa para alquilar, que por su mucho local puede servir por fábrica, taller ó sociedad. Herrería 40 enterarán. 5

Se alquila en la calle de

Miñonas número 22, una casa zaguan con cochera, establo, almacen y jardin y aguan en abundancia.—En los entresuelos informarán. 11

Se alquila en la plaza

del Mercado número 7, un primer piso con tres salas, cinco dormitorios, comedor, cocina, despacho, terrado y agua de pozo. En el segundo piso informarán. 61

En la calle de San Elías

número 30, se alquila un segundo piso con cinco dormitorios y demás comodidades; otro más pequeño número 36, y una tienda. Infórmes calle del Beato Alonso número 36. 15

CASA DE RECREO

en Valldemosa.

En la plaza de la Cartuja hay un magnífico primer piso para alquilar.—Para informes dirigirse al mismo piso ó en casa Matheu, calle de Brossa, número 11, Palma. 16

LA PUDA DE MONSERRAT.

Este grandioso establecimiento, **restaurado de un modo estraordinario,** desde 1.° de Junio á 30 de Septiembre, sirve sus **Aguas,** las mas sulfurosas del mundo, con mas de un millon de litros diarios, en **baños** de toda clase, contra **dolencias** herpéticas, cutáneas, respiratorias, sexuales, escrofulosas, humorales, úlceras y membrano mucosas crónicas, reumáticas, cerebro-espinales, etc., etc.

Tiene **mesa** de 1.ª á 8 pesetas por el reputado jefe de cocina D. Gil Rey en comedor decorado, y de 2.ª á 5 pesetas, en otro comedor, pero á iguales horas. Mas de **100 dormitorios** muy mejorados, desde 1 á 15 pesetas. **Misa** y rosario diarios. Salones de baile y de juegos, periódicos, pianista, etcétera, etc. Paseos y vistas del rio Llobregat, Cairat y Montserrat, etc.

Fuera del establecimiento hospedan masías y casas de Olesa y Esparraguera, económicamente.

Viaje: desde Barcelona en dos horas y media, por Olesa, vía Zaragoza, ó Martorell, vía Tarragona, y carruajes en cada tren con billete combinado en la **Agencia del Norte,** Rambla.

Administrador: el mismo co-propietario D. Juan Garriga, con su señora é hijo, cocinero, quienes mandan el **Indicador,** si se pide. 8

COLECCION DE FABULAS ESCOGIDAS

DE LOS AUTORES

D. Tomas de Iriarte y D. Felix Maria Samaniego.

Extraidas de las ediciones mas correctas y adicionadas con varias poesías de difícil lectura para el uso de las escuelas primarias.—QUINTA EDICION, aumentada con algunas poesías de afamados autores. Consta de un tomito encuadernado en carton, de 160 páginas.—Precio DOS reales ejemplar.—Rebajas considerables en las compras al por mayor.

Esta coleccion de fábulas, como libro de lectura en las escuelas de instruccion primaria, se recomienda por si sola: como cuestion de economía para los padres, es el mas barato de cuantos se usan en las escuelas: como libro moral y de verdadera enseñanza, no es dable escoger ninguno mas útil y provechoso á la tierna infancia.—Edicion esmerada.—Se vende en la imprenta y librería de la Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert.

CRONICA ILUSTRADA

DE LA

EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE PARÍS

EN 1889

Cuanto de notable ofrezca, bajo sus diferentes aspectos artísticos, la

EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE PARIS DE 1889

será consignado en las páginas del antiguo y acreditado periódico **La Ilustración Española y Americana,** por el lápiz y la pluma de sus colaboradores especiales.

Las personas á quienes interesan los adelantos de la industria; aquellos que por sus perentorias ocupaciones ó por otras causas no puedan visitar la **Exposición,** y en general, todos los amantes del progreso encontrarán, suscribiéndose á esta Revista, la **crónica** más imparcial y completa de aquel grandioso Certámen de la producción y de los festivales con que el mundo de la inteligencia y del trabajo ha de solemnizarlo.

PRECIOS DE SUSCRICION

MADRID—Todo el año, 35 ptas.—Seis meses, 18.—Tres meses, 10.
PROVINCIAS—Todo el año 40 ptas.—Seis meses 21.—Tres meses, 11.

En la Imprenta y Librería de VIUDA É HIJOS DE PEDRO JOSÉ GELABERT, queda abierta una *suscripcion especial* por seis meses desde 1.° de Abril á 30 de Septiembre, admitiéndose además suscripciones desde 1.° de cualquier mes.

EXTRAORDINARIA BARATURA

EN ABANICOS Y MITONES

PRECIOS DE FABRICA.

PERFUMERÍA DEL TEATRO

Constitución 112—Al lado del Café de Oriente.

En la carpintería de **JUAN CRESPÍ** Conquistador, 26, se estiran mapas de todos tamaños, á precios convencionales.

En el mismo establecimiento, se estiran también oleografías, cromos y cualesquiera impresos, cuidando de colocar los marcos ó medias cañas.

Se admiten encargos en las librerías de los Sres. Amengual y Muntaner y Viuda é Hijos de Pedro J. Gelabert.

Pérdida.—Desde el domingo por la tarde se extravió en el predio *Son Masanet* dos cabras, madre é hijo, la primera roja y el pequeñuelo blanco. Darán razon en el mismo predio y se gratificará el hallazgo. 3-1

Nodriza—Hay una de 22 años y la leche de dos meses, que desea encontrar criatura para lactar en casa de los padres. Plaza de la Paz, farmacia, informarán. p

ATENCION

En la tienda de la calle del Borne núm. 3 (vulgo *Cas Patró*), se ha recibido un gran surtido de pelo de pescar; Espantamoscas y Almidon inglés á precios baratísimos.

En la misma continúan vendiéndose los Garbanzos del Sauco á 2 reales libra, y se amasa en casa el tan acreditado pan tan sabroso y especiol para sopas. 29

No equivocarse

3 Calle del Borne. 3

VENTA.—Se vende la casa núm 220 de la calle de San Miguel, la cual se compone de dos pisos, con porche y terrado, cochera y huerto con frutales, dos fuentes, estanque y lavaderos. Está libre de censo.

Para informes: calle de la Peletería, número 33, principal. 10—2

SE VENDE un caballo color castaño, maestro de tiro, de buena talla y manso como hay pocos; tambien se venden las guarniciones y carruaje *brec.* En esta imprenta informarán donde puede verse. 22

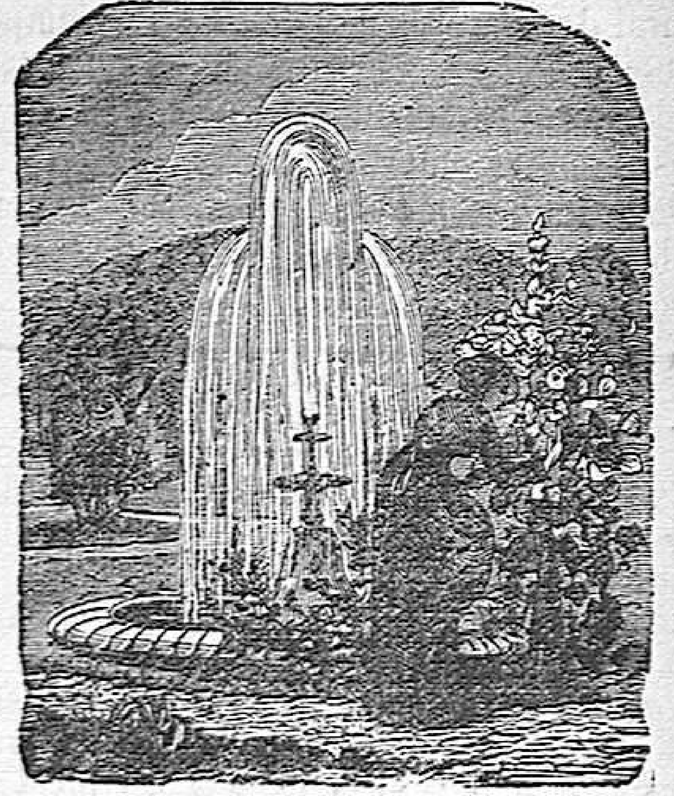
Venta de tres trastes de tierra, camino de Inca, predio «Can Capas,» calle de Limon n.° 13. Informarán Huertos n.° 14. 14

Se venden la estantería, mostrador, botes, lámparas y demás objetos necesarios para montar una elegante farmacia. Informarán en la calle de Mora número 1, piso 3.° izquierda. 2

Se venden dos porciones de tierra y parte de la casa del predio *La Torre Redrosa* del término de Palma, propias de D. Damian Salvá y Salvá. Hállanse encargados de la venta D. Pedro Francisco Clar y Monserrat Serra, D. Miguel Vendera y D. Francisco Vidal como comisionados de los acreedores del nombrado Salvá, vecinos de Lluchmayor. 4

Se desea vender un billar con sus enseres, todo casi nuevo. Darán razon calle de Caldés número 11. 10

EL PERFUME UNIVERSAL:



AGUA FLORIDA

de MURRAY y LANMAN.

La preparacion mas exquisita y refrigerante que se conoce para el Tocador, el Pañuelo y el Baño.

Preparada solamente por sus propietarios.

LANMAN y KEMP, Nueva York,

y de venta en todas las Perfumerías y Boticas.

Depósito general en España, para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J Gelabert

EL ISLEÑO

Suplemento al número 10,745 **Juéves 8 de Agosto de 1889**

BARCELONA

7 de Agosto 1889.

Señor Director de EL ISLEÑO.

Continua la monomanía entre la gente desocupada, de inventar y propalar hechos espeluznantes con referencia à órden público.

No hace aun 48 horas que los restos de la partida del *Bou* se han internado en Francia y ya los aficionados á estas algaradas echan á volar la especie de que entre las provincias de Lérida y Gerona acaba de aparecer un nuevo *Bou* al frente de treinta hombres armados hasta los dientes. El telégrafo ha sido el encargado de propalar esta noticia por la región catalana y la electricidad nos la desmintió anoche, pues en los centros oficiales se desmiente *in totum* por no haberse podido comprobar su fundamento. A los inventores les ha salido esta, como otras veces, el tiro por la culata, pues los fondos públicos en vez de resentirse continuan con tendencia al alza, que se inició á raiz de lo de Alcalá de Chisvert.

Algo más grave y fundada es la noticia que anoche corría de círculo en círculo respecto á hechos belicosos; y es la de que la guarnición de Melilla ha sido reforzada notablemente y dotada aquella plaza con buen numero de piezas de artillería. Decíase tambien que va á mandarse allí nada menos que un cuerpo de ejército en vista del gran número de moros que desde hace dos dias acampa en la línea fronteriza ó sea á tiro de fusil de las murallas de Melilla. Con este motivo añadíase que inmediatamente van á llamarse las reservas, por si la cosa llegase á tomar proporciones. Hasta la hora en que escribo estos reglones no se ha desmentido nada de lo que anoche con tanta insistencia se decía sobre el particular.

Lo que fuere sonará.

* *

La cuestión entre los periodistas de esta capital iniciada en las pasadas fiestas de Mataró va creciendo en proporciones, llegando ya al extremo de haberse mandado padrinos unos á otros para el arreglo y reparación de las injurias echadas á volar.

No hay peor cuña que la de la misma madera, dice el adagio, y aquí la madera tiene bastantes nudos que cortar.

* *

Se trata de fundar en esta una academia de Música, declamación y canto, que, de llevarse á efecto en las condiciones que se dice, será altamente beneficiosa y de resultados positivos para todas las clases sociales, especialmente para la juventud estudiosa y falta de recursos.

Existe también en uno de nuestros círculos, el proyecto de constituir una sociedad de fomento que se encargue de repoblar algunas regiones españolas para combatir de este modo la cada día más creciente emigración de nuestros braceros.

* *

Pacotilla.

Reina gran entusiasmo y con tal motivo se cree aquí, que á Peregrinación proyectada á Lourdes por el cura párroco de Santa Madrona de esta capital, asistirán algunos miles de romeros. La comitiva saldrá el 2 de Setiembre próximo y regresará el 7.

La reforma de Barcelona puedo asegurar á Vd. que es un hecho, pues algunos empleados facultativos están ya tomando medidas y datos de las calles á que afecta dicha reforma.

A la una de ayer tarde descarriló una de las máquinas del tranvía de vapor de San Andrés de Palomar resultado heridos de mucha gravedad el maquinista y el conductor; entre los pasajeros no hubo mas que sustos y contusiones.

Suyo affmo.

TOMAS.

LOS DIAMANTES

Desde tiempo antiguo ha sido el diamante objeto de admiración por su belleza, y de lujo por su coste. Ha sido tambien considerado como emblema, y en los modernos tiempos se le puede considerar hasta como un dios del paganismo, adorado por algunos ojos femeninos á través del cristal de un escaparate.

Mucho se ha escrito acerca del diamante, de su producción, y de los más notables por su tamaño y valor que se han conocido.

Entre las principales minas de diamantes, figuran las de Kimberley, de Boers, de Toitis Pan, y de Bultfonteins en el Cabo.

Su producción es un misterio hasta que aparece mezclado con el barro azulado que se extrae de las minas. Sábese que su composición química se reduce simplemente á la cristalización del carbono puro, pero ningún químico ha sido capaz hasta hoy de obtener tal cristalización.

El trabajo en dichas minas exige cuidados muy especiales, y vigilancia extraordinaria sobre el gran número de obreros que á ello se dedica y que pertenece á la raza negra.

Síguese para con ellos el *compound system* (sistema compuesto), que consiste en ajustar á los negros por un tiempo determinado, que generalmente es dos meses. Durante este tiempo habitan en un lugar que comunica directamente con la mina donde trabajan y del cual no pueden salir bajo pretexto alguno, pues allí tienen todo lo necesario para su subsistencia.

Al terminar el tiempo del contrato, los negros que no quieren renovarle son conducidos á una habitación especial, donde son minuciosamente vigilados por espacio de cuatro dias y provistos de unos guantes de cuero, suficientemente asegurados, que les permiten tomar los alimentos y objetos de gran tamaño, pero de ninguna manera un diamante.

Todas las manipulaciones que se hacen con un diamante, desde que se encuentra entre la tierra de la mina hasta que tallado aparece formando parte de una alhaja, son en extremo delicadas y es una de las curiosidades que se ofrecen á los visitantes de la actual Exposición de París.

Pero tanta riqueza como representan las minas de diamantes esta amenazada gravemente por sí misma, por exceso de producción.

Calcúlase que el mundo entero consume próximamente dos millones de quilates de diamantes cada año, ó sean 410 kilógramos Parece inexplicable que se *consuma* tal cantidad tratándose de un cristal indestructible; pero el hecho es cierto.

NOTICIAS

Nuestros telegramas de Madrid, dieron cuenta de haber llegado á Almería con la bodega incendiada, el vapor español «Correo de Alicante».

He aquí ahora los detalles de ese suceso:

El miércoles por la mañana presentóse á la vista de Almería, dicho vapor que procedente de Orán se dirigía á aquel puerto con 342 inmigrantes y cargamento de carbón vegetal y esparto. Cerca de las cuatro de la madrugada de aquel día, encontrándose sobre el Cabo de Gata, notóse á bordo que de la bodega de proa salía algo de humo. Acelerada la marcha del buque, llegó á Almería á las ocho, procediéndose enseguida á desembarcar el pasaje con toda prontitud facilitándose todos los botes necesarios, los cuales acudieron al costado del vapor.

Inmediatamente se trasladaron á bordo el director de Sanidad señor Massa, las autoridades de marina, el oficial de carabineros señor Vazquez y otros funcionarios que dispusieron la apertura de la bodega de proa para verificar un escrupuloso exámen. Al realizar esta operación, tres marineros y el capitán del buque quedaron casi asfixiados por la espesa humareda que de la bodega se desprendía. Entonces se dispuso trasladar el buque á la orilla de la playa, frente á los almacenes de los señores Roda, donde se dió comienzo á la operación de descarga y con toda prontitud á la estinción del fuego, para cuyo objeto se abrió un rumbo en el costado de babor por medio del cual se inundó la bodega, consiguiendo sofocar el incendio en pocos momentos.

Tanto el capitan como los tres marineros se encontraban en buen estado, asistidos por el señor Massa.

—

El director del Observatorio astronómico de San Fernando, D. Cecilio Pujazón, ha sido invitado por conducto del ministerio de Estado, para asistir al próximo Congreso internacional de fotografía celeste que ha de celebrarse en Berlín.

—

Ha llamado muchísimo la atención el haberse dictado un decreto por el ministerio de Marina italiano disponiendo que Spezzia sea declarado puerto de guerra.

Los comerciantes han recibido orden de desocupar los muelles. El espacio destinado al comercio queda reducidísimo.

Todas las reclamaciones han sido inútiles para que no se llevaran á cabo tales medidas.

—

El calor en ambos mundos

Dice *El Español* de Sevilla del 4 del corriente:

«Es insufrible el calor que se siente desde hace tres dias. Anteayer el termómetro señalaba 55 grados centígrados al sol y 43 á la sombra.

»Es una verdadera tontería comprar armas de fuego para suicidarse; no hay mas que ponerse al sol diez minutos y morirán carbonizadas cuantas personas piensen en semejante disparate.

»El asfalto de las aceras se encuentra en el mismo estado que cuando se saca de las calderas para estenderlo.»

Las Novedades de New York dicen lo siguiente:

«La población de Dubuque del territorio de Idaho ha sido víctima durante los primeros dias de la presente semana de una plaga de moscas. Las casas y las calles estaban completamente cubiertas por millones de estos insectos que se reproducían con asombrosa rapidez, viéndose obligados los habitantes á permanecer encerrados en sus moradas.

»Afortunadamente la vida de estos insectos se limitaba á algunas horas y la población se ve libre de tan molestos huéspedes.

»Actualmente se está haciendo la limpieza de las calles, estando algunas de ellas cubiertas por una capa de moscas de mas de 3 pulgadas de espesor.

»Algunos vecinos dicen que esta plaga es precursora de un riguroso verano.»

¿Aún más?

—

Sobre la formación de la partida de Alcalá, *El Correo de Valencia* dice que Bou había reunido en su casa, segun parece, la noche de la intentona mas de cien hombres, de los cuales solo unos cuantos, como se ha visto, le siguieron en su temeraria empresa.

Alguien oyó decir en la plaza, antes de salir la partida, á uno de los que aun acompañan á Bou, lo siguiente: *«¡per una menchá de carn tindre un home que vores compromés!»* lo cual prueba que no esperaban los sublevados gran recompensa material por su pronunciamiento, ni que hubo dinero largo como alguien ha supuesto.

Ya fuera del pueblo, es conocido lo que hasta la fecha ha ocurrido á Bou y á los suyos, si bien sobre la detención del hijo del cabecilla se han circulado diversas versiones siendo la mas verídica la de que el muchacho, que se llama Carlos, habia ido al monte de Atalayas á recoger dos mulos de la propiedad de su padre que este se había llevado cargados de víveres, encargándole los recogiera del citado punto al día siguiente.

Acompañaba á Carlos un primo de 18 años, y estas son las primeras detenciones que comunicó el telégrafo á raiz de los primeros sucesos.

—

Correo de Menorca

El gremio de barberos de Mahón, estaba convocado para establecer una tarifa general que rija en todos los establecimientos de su clase.

Se ha publicado edicto convocando á oposiciones para cubrir una vacante de beneficiado en la Santa Iglesia Catedral de la Diócesis.

Para solicitar participación en las referidas oposiciones se señala un plazo de treinta dias que finirá el primero de Setiembre próximo.

En virtud de órden telegráfica, fué admitido á libre plática, en la tarde del domingo el vapor «Isla de Panay», y al anochecer salió para Barcelona.

El general segundo cabo de Filipinas, cuya muerte nos ha anunciado el telégrafo, era primo del Sr. D. Joaquín Rodriguez de Rivera, general gobernador de la plaza de Mahón.

En el sumario que se instruye sobre el hecho desgraciado ocurrido el lunes en la calle del Castillo de Mahón de que nos dió cuenta nuestro corresponsal, ha decretado el Sr. Juez la prisión provisional del maestro director del blanqueo de la referida casa, hasta tanto que preste fianza por valor de tres mil quinientas pesetas.

Dicho individuo ingresó el martes en la cárcel del partido.

—

Felix Pyat

A la avanzada edad de setenta años ha fallecido este escritor y célebre hombre público francés.

Nació en Viezzón el 4 de octubre de 1810, y cursó con gran aprovechamiento la carrera de Derecho, la cual terminó en 1831.

A los diez y seis años daba muestras de sus atrevidas opiniones políticas, pronunciando en un *meeting* un elocuente brindis á la Convención nacional, reemplazando el busto de Carlos X por el de La Fayette.

Dejó bien pronto el foro por la prensa, donde se le ofrecía ancho palenque para defender sus ideales, y desde 1831 hasta 1848 dirigió y redactó gran número de periódicos.

En «La Europa Literaria» publicó su Arabella, pieza alegórica en que presentaba bajo nombres españoles los supuestos autores de la muerte del príncipe de Condé.

Tambien escribió gran número de dramas y los dos últimos, «Diógenes» y el «Trapero de París».

Cuando la proclamación de la República, militó en las filas más avanzadas del partido democrático socialista.

Su vida política ha sido muy accidentada. Varias veces tuvo que refugiarse en el extranjero huyendo de la policía francesa, y en mayo de 1873, Feliz Pyat juzgado por el tercer Consejo de Guerra, fué condenado á muerte por contumacia.

—

De la bahía de Santander, ha extraido la draga una barcaza en la cual se han encontrado gran número de armas de fecha bastante remota. Entre ellas figuran mosquetes y mosquetones en número de quinientos. Las balas ofrecen la particularidad de ser algo mayoree que las de onza, redondas, pero con un cubo en el interior, de hierro ó bronce, y sobre él la esfera de plomo, encontrándose en todas, tres agujeros.

En cuanto á las armas de artillería son de hierro dulce y probablemente postizas, así como las asas son de hierro forjado y movibles.

—

Una revolución industrial

Estamos abocados á una profunda transformación en la importante industria de curtidos.

Sabido es de todos que por el sistema hasta hoy seguido se necesitan cinco, seis y hasta nueve meses para las operaciones de inmersión; es decir, que hoy las pieles de vaca, por ejemplo, exigen nueve meses de *enterramiento*, y cuatro ó cinco las de las reses menores.

Pues bien; ¡desde hoy ese larguísimo período queda reducido á *cuarenta y ocho horas!*

El procedimiento es sencillo: se ponen las pieles en un cilindro giratorio y cargado de una corriente eléctrica y... operación terminada. Un dia ó dos después quedan las pieles como salidas de la inmersión de nueve meses.

Este descubrimiento recientísimo ocasionará indudablemente una revolución en la industria de curtidos.

—

La Cámara de Comercio española en Nueva-York ha recomendado á nuestro Gobierno el establecimiento de una línea de vapores veloces entre Nueva-York y Vigo, enlazando en aquel puerto con un servicio de trenes expresos que condujeran á los pasajeros con toda rapidez á cualquier punto de la Península ó al resto de Europa.

—

La navegación fluvial

Habíase considerado hasta ahora muy difícil sinó imposible, el poder dotar á los buques de gran calado de un aparato ó mecanismo especial por medio del cual pudieran navegar en ríos y lagos de poca profundidad, pero Mr. Andrew H. Lucas, residente en Saint-Louis, Estados Unidos, pretende haber resuelto el problema y actualmente consulta con el ingeniero naval Mr. Walfred Sylvan acerca de los plano

del buque que han de construir los señores Gramp y Sons, de Filadelfia.

La invención de Mr. Lucas consiste en dotar al buque de una quilla movible que puede alzarse ó bajarse por medio de una máquina de vapor á discreción, de modo que el calado del buque se graduará con relación á la profundidad del agua en que ha de navegar.

El buque que Mr. Lucas va á construir consta de dos cascos. Cada uno de estos cascos tiene una quilla fija, y debajo de éstas se colocará la quilla movible de tal manera, que podrá sobresalir cuando el caso lo requiera así ó quedar embutida entre el hueco formado por la unión de aquellas.

El buque será construido sólidamente desde el punto donde terminan las dos quillas fijas y tendrá varios compartimientos de agua. La máquina será de triple expansión y de doble hélice, calculándose que podrá alcanzar una velocidad de 25 millas por hora en alta mar. El casco será del mejor acero y construido á prueba de fuego é insumergible. El inventor se propone ponerle el nombre de «Siant Louis.»

—

Muchos son los diarios que acogen en sus columnas el rumor de que Guillermo II, después de su visita á Inglaterra, llegará con su escuadra á las costas cantábricas, visitando en tal caso á S. M. la Reina Regente.

El rumor no parece fundado, sin embargo; y así lo hace constar *El Correo*.

—

Leemos en un periódico andaluz:

«Un hecho raro nos comunican. afirmando que ha ocurrido en un pueblo de la provincia de Málaga.

»Salió de caza un individuo, y llegó á un bebedero de palomos, donde oculto en la arboleda próxima, esperó que acudiesen algunas de aquellas aves.

»Comenzaba á impacientarse cuando escuchó el aleteo de una magnífica paloma. Dispúsose entonces á dar muerte al inocente animal, lo encañonó y acto contínuo la víctima caía al suelo. Corrió en su busca el cazador y al agarrarla, advirtió que entre las plumas de la cola llevaba un fino tubo. La curiosidad consiguiente le hizo abrirlo, derritiendo el lacre con que iba cerrado, y se encontró nada menos que un billete de mil pesetas.

El magnífico volátil era una paloma mensajera.»

¡Si en vez de una paloma sería un *canard*?

SECCION OFICIAL

ALCALDIA DE PALMA

No habiendo tenido efecto por falta de licitadores la subasta del caballo llamado «Pajondo» de la sección montada de la Guardia municipal de esta Ciudad, que debia verificarse el sábado ultimo, se anuncia nueva subasta de dicho caballo la que tendrá lugar el sábado proximo 10 de los corrientes á las seis de la tarde en el Cuartelillo de dicha sección situado en el edificio de Capuchinos, advirtiendo que no se admitirá postura que no cubra la cantidad de 125 ptas.

Palma 7 de Agosto 1889.—El Alcalde.—Manuel Guap.

SECCION COMERCIAL

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores españoles

El 2 del corriente llegó á la Coruña el vapor trasatlántico «Miguel M. Pinillos», de la linea de Pinillos Saenz y C.ª, de Cádiz.

Después de cumplida su cuarentena en aquel puerto, continuara su viaje para Cádiz y Barcelona, poniéndose inmediatamente á la carga para las Antillas.

A Buenos Aires llegó el 23 del pasado el vapor valenciano «Benicarló.»

El vapor-correo «Isla de Luzón», de la C.ª Trasatlántica, salió el 5 de Barcelona para Málaga, Cádiz, las Palmas, Puerto-Rico, la Habana y Veracrúz.

El vapor catalán «Lolis» fondeó el 30 en Lóndres procedente del puerto de Barcelona.

El vapor «Rivera» salió el dia 28 de Junio de Liverpool para Barcelona.

El dia 1.º del corriente llegó á Cádiz procedente de Vigo el vapor-correo de la C.ª Trasatlántica «San Agustín» que proximamente llegará al puerto de Barcelona para efectuar su salida para Colón.

Vapores estranjeros

Por la tarde del sabado recaló en Barcelona procedente del Plata, dirigiéndose á Génova, el vapor «Duchesa di Génova», de la sociedad italiana La Veloce, con número crecido de pasajeros que regresan sin duda hechos unos Cresos.

El mismo dia debía hacer escala en el puerto de Barcelona, en viaje á Buenos-Aires, el «Vittoria», de la propia empresa.

El 31 fondeó en Marsella, procedente de Buenos-Aires y escalas, el vapor francés «Provence», de la Sociedad general de transportes marítimos de aquella plaza.

El italiano «Pó», de la Navigacione, llegó el 25 á Montevideo, procedente de Génova y Barcelona.

El inglés «Morgan Richards,» salió el 27 de Cardiff para Barcelona.

El de igual bandera «Petrarch» pasó el 28 por San Vicente de Cabo Verde, procedente de Montevideo de paso para Marsella.

El vapor alemán «Palermo», que visita periódicamente las aguas de Barcelona llegó el 29 del pasado Julio, á Hamburgo.

El 21 del mismo salió de Hamburgo para Barcelona y escalas el alemán «Lissabon».

El 1.º del actual llegó á Montevideo de paso para Buenos-Aires y Rosario. el vapor francés «Maurice et Reunion», de la consignación de M. David Rouvier.

El mismo dia 1.º salió de Buenos-Aires para el Mediterráneo el vapor «Indipendente.» de la Navegacione Generale Italiana.

Asimismo el 1.º llegó á Tánger, de paso para Barcelona y Génova, el italiano «Carlo R», de la sociedad La Veloce.

El vapor mercante «Francolí» llegó á Cadiz el dia 1.º del corriente que desde Liverpool se dirige á Barcelona y escalas.

—

ÚLTIMAS COTIZACIONES

	DINERO
PALMA.	
Crédito Balear	119'00
Cambio Mallorquin	82'50
Ferro-carriles de Mallorca	62'00
Alumbrado por Gas	134'00
Obligaciones de los F. C. de Mallorca	par
Harinera Mallorquina	95'00
Bonos Municipales	50'00
La Isleña, Empresa Mallorquinaá. Vapor	48'00
MADRID.	
4 p. % perpétuo interior	74'40
4 p. % amortizable	86 05
Billetes hipotecarios de Cuba	105'85
Banco de España	403'00
Tabacos	107'50
BARCELONA.	
4 p. % perpetuo interior	74'35
4 p. % perpetuo exterior	76'05
4 p. % amortizable	88'10
Billetes hipotecarios Cuba	105'87
Banco Hispano-Colonial	63'00
Ferro-carriles del Norte	86'05
PARÍS.	
4 p. % español	73'51
Panamá	43'75

BIBLIOGRAFÍA

La acreditada casa editorial de D. Federico Domenech acaba de publicar un lindísimo cuento del popular escritor D. Carlos Frontaura.

Se titula *Dos inválidos*, y forma un bonito tomo de 80 páginas de agradable lectura editado con el lujo que acostumbra la biblioteca *Para todo el mundo*, de la qu dicha producción forma el volumen 53.

No hemos de analizar aquí el nuevo libro del Sr. Frontaura, pero sí podemos decir que es digno de la regocijada pluma del autor de *Las Tiendas, El hijo del sacristán* y tantas otras obras festivas que son verdaderamente populares.

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO CORRESPONSAL PARTICULAR)

Pruebas del «Peral»

Madrid 8 á las 9'30 m.

El ingeniero Sr. Carbó, corresponsal de *El Imparcial* en Cádiz, telegrafía el completo triunfo del *Peral* como torpedero y como verdadero submarino.

Estos dias ha verificado inmersiones á dos metros de profundidad, obedeciendo perfectamente á los cálculos del inventor, y funcionando sin la menor interrupción los hélices y las bombas.

En la última prueba, que tuvo lugar ayer, permaneció el *Peral* tres horas sumergido.

Resulta sorprendente el aparato llamado de profundidades, sin necesidad de recurrir á achiques ni á trabajos de las bombas.

Los compartimientos han probado una vez más ser completamente estancos.

Los acumuladores han respondido admirablemente, desarrollando la fuerza calculada.

El resultado es, pués, admirable, é indudable el triunfo científico.

Es indescriptible el gran entusiasmo que reina en Cádiz.—*M.*

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 8 á la 1'45 t.

Urgente.

Oficialmente se niega que el señor Ruiz Zorrilla trabaje para alterar el órden.

Son completamente satisfactorias las noticias sanitarias de toda Europa.

Palma Imprenta de Viuda é Hijos de P. J Gelabert